


03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

# OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555      DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK	BC. DANIEL BOUDYŠ	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS				
OBSAH				ČÍSLO ZAKÁZKY 117 002 DOKUMENTACE PD MĚŘÍTKO -			
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 4. STAVBA, ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) - STÁTNÍ HRANICE SRN				DATUM 11/2017 POČET FORMÁTŮ -			
NÁZEV PŘÍLOHY <b>E.1.3.1 Přejezdy</b> <b>SO 41-12-31 Přejezd ev. km 176,206</b>				ČÁST <b>E.1.3.1</b>			
				ČÍSLO PŘÍLOHY -			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.							

**OBSAH:**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>ROZSAH ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>PODKLADY .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ SO A PS.....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>PROSTOR VÝSTAVBY.....</b>	<b>7</b>
	5.1. Územní podmínky .....	7
	5.2. Stávající inženýrské sítě na staveništi .....	7
<b>6.</b>	<b>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>7</b>
	6.1. SO 41-12-31 Přejezd ev. km 176,206 .....	8
<b>7.</b>	<b>ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>13</b>
<b>8.</b>	<b>VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>13</b>
<b>9.</b>	<b>VÝJIMKY.....</b>	<b>14</b>
<b>10.</b>	<b>POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ .....</b>	<b>14</b>
<b>11.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>14</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	<b>Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN</b>
ISPROFIN/ISPROFOND:	5323520024
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (DÚR)
Katastrální území:	Babylon
Obec:	Babylon
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4
Část dokumentace:	E.1.3 Přejezdy E.1.3.1 SO 41-12-31 Přejezd ev. km 176,206
Odpovědný projektant:	Ing. Emil Špaček autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008279 tel. 603 775 232 e-mail: <a href="mailto:emil.spacek@sagasta.cz">emil.spacek@sagasta.cz</a>

## 2. ROZSAH ŘEŠENÍ

Předmětem řešení objektu přejezdu ev. km 176,206 je rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně navazujících úseků přilehlých komunikací.

Cílem tohoto objektu je zřídit rozebratelnou přejezdovou konstrukci pro nový návrh směrového a výškového řešení koleje, která zajistí dostatečný prostor pro kolejové lože za hlavami pražců a budou splněny požadované parametry směrového a výškového řešení pro navázání do přilehlé komunikace.

Rozsah prací v rámci tohoto objektu vychází ze zadání dokumentace, který byl projednán a upřesněn s objednatelem v rámci pracovních porad. Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v části H - Doklady.

Veškeré staničení v ose koleje je v dokumentaci vztaženo k novému stavebnímu staničení.

U stávajících objektů umělých staveb se uvádí též evidenční staničení.

Veškeré polohové určení v popisu vlevo a vpravo, před a za, začátek a konec se rozlišuje při pohledu dle orientace výkresů.

Pro potřeby popisu směrového a výškového řešení v komunikaci vedoucí přes přejezd byla stanovena osa komunikace, která odpovídá zaměřenému stavu a na ní bylo zvoleno pracovní staničení. Staničení je zvoleno tak, aby z pohledu koleje rostlo z pravé strany na levou.

Traťový úsek s řešeným přejezdem se nachází v Plzeňském kraji, okres Domažlice, na železniční trati Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice st. hr. č. 200 dle číslování tratí podle Prohlášení o dráze v úseku mezi odb. Pasečnice a žst. Česká Kubice.

Dle rozdělení v TTP: 712A Plzeň hl. n. – Česká Kubice – státní hranice.

Traťový úsek odb. Pasečnice – žst. Česká Kubice je součástí TU: 0301, DÚ: 28.

Tato trať je součástí celostátní dráhy evropského významu zařazené do sítě TEN-T pro hlavní tratě evropské sítě osobní a nákladní dopravy.

TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy je zařazena

- kategorie tratě osobní P5,
- kategorie tratě nákladní F1,
- součástí hlavní sítě v nákladní i osobní dopravě.

### 3. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

#### Smluvní podklady

- Studie proveditelnosti: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice (SUDOP PRAHA a.s. 04/2015)
- Zápis ze 105. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy konaného dne 14. 7. 2015 k projektům infrastruktury železnic
- Posuzovací protokol č.j. 9323/2015-SŽDC-SSZ-ÚT2-Pai ze dne 9. 6. 2015 Studie proveditelnosti: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice
- Schvalovací protokol č.j. 41214/2015-SŽDC-O7 ze dne 8. 10. 2015 Studie proveditelnosti: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice
- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

#### Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění

- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, z 17.1.2006
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, z 30.6.2006
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- dokument č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13 Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017

### **Ostatní dokumentace a podklady**

- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku
- pasport železničního svršku
- evidenční listy přejezdu
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady

- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

### **Archivní dokumentace**

- neobsazeno

### **Dokumentace souvisejících staveb**

- neobsazeno

### **Průzkumy**

- podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží, SG Geotechnika, 07/2017

### **Geodetické a mapové podklady**

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha, 03/2016
- katastrální mapa digitalizovaná (k.ú. Babylon, Česká Kubice)
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

## **4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS**

### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 41-21-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, TZZ

### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

PS 41-21-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, DOK a TK

### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 41-10-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, železniční svršek

SO 41-11-02 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, železniční spodek

### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 41-73-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů

SO 41-73-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů

### **E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**

### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 41-60-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, trakční vedení

SO 41-60-02 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, ZOK

### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 41-61-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, ukolejnění vodivých konstrukcí

## **5. PROSTOR VÝSTAVBY**

### **5.1. Územní podmínky**

Objekt se nachází na drážním pozemku v prostoru u zast. Babylon. Protože je nutné rekonstruovaný přejezd napojit na stávající komunikaci, dojde k dočasnému záboru pozemku vlastníka komunikace, kterým je obec Babylon:

- parc. číslo **150/1**, k.ú. Babylon, jiná plocha, ostatní plocha

V prostoru výstavby se nachází více stavebních objektů a stávajících i navrhovaných inženýrských sítí. Rozhraní mezi stavebními objekty a provozními soubory je zřejmé z výkresové dokumentace.

### **5.2. Stávající inženýrské sítě na staveništi**

V prostoru staveniště se nacházejí stávající drážní kabely ve správě SEE a SSZT. Ochrany, přeložky a náhrady těchto vedení jsou předmětem samostatných SO/PS.

## **6. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ**

V rámci stavby Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba dojde ke kompletní rekonstrukci železničního svršku a spodku v celém řešeném úseku, proto je nutné rekonstruovat i železniční přejezdy. Stávající přejezdovou konstrukci není možné ponechat, protože nesplňuje požadavky aktuálně kladené na konstrukce přejezdů.

V rámci rekonstrukce bude vložena nová přejezdová konstrukce. V souladu s požadavky kladenými na přejezdové konstrukce musí nová konstrukce umožňovat v místě přejezdu využití nedostatku převýšení až do 130 mm, musí být rozebíratelná, musí zajistit dostatečný prostor pro kolejové lože za hlavami pražců a z hlediska únosnosti musí vyhovovat pro dané zatížení silniční dopravou.

Navržené výškové řešení pozemní komunikace vedoucí přes přejezd umožňuje v parametrech definovaných pro případ rekonstrukcí dle ČSN 73 6380/Z3 provoz vozidel bez omezení.

## 6.1. SO 41-12-31 Přejezd ev. km 176,206

### Současný stav

Přejezd P640 v ev. km 176,206 se nachází na východním okraji obce Babylon u stejnojmenné zastávky. Základní identifikační údaje jsou:

Identifikace přejezdu:	P640
Trať podle TTP:	712A Plzeň–Jižní předměstí - Č. Kubice st.hr. - (Furth im Wald)
Km poloha evidenční:	176,206
Traťový úsek:	0301 Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek ref. koleje:	28 Domažlice-Pasečnice - Česká Kubice
OŘ:	85499 OŘ Plzeň
Traťový okrsek:	85422 PS Domažlice
Okres:	Domažlice
Obec:	Babylon

Přejezd je situován v infelxní přechodnici oblouku  $R=369$  m, převýšení v ose přejezdu je cca 60 mm. Podélný sklon tratě v místě přejezdu je 7,1 ‰. Rychlost v místě přejezdu je 70 km/h. Řád koleje je 5. Úhel křížení přejezdu je 120°.

Komunikace vedoucí přes přejezd je kategorie místní – obslužná spojující obec Babylon se sousední obcí Pasečnice. Sklon komunikace vpravo trati je v klesání cca 16 % od přejezdu a vlevo trati je v klesání cca 1 %. Šířka komunikace v oblasti přejezdu je cca 4,1 až 4,5 m. Intenzita dopravy dle pasportní evidence je 40 voz/24h a 3 TNV/24h.

V bezprostřední blízkosti přejezdu se nachází sjezd na soukromý pozemek a přístup k zastávce Babylon.

Přejezd je zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem.

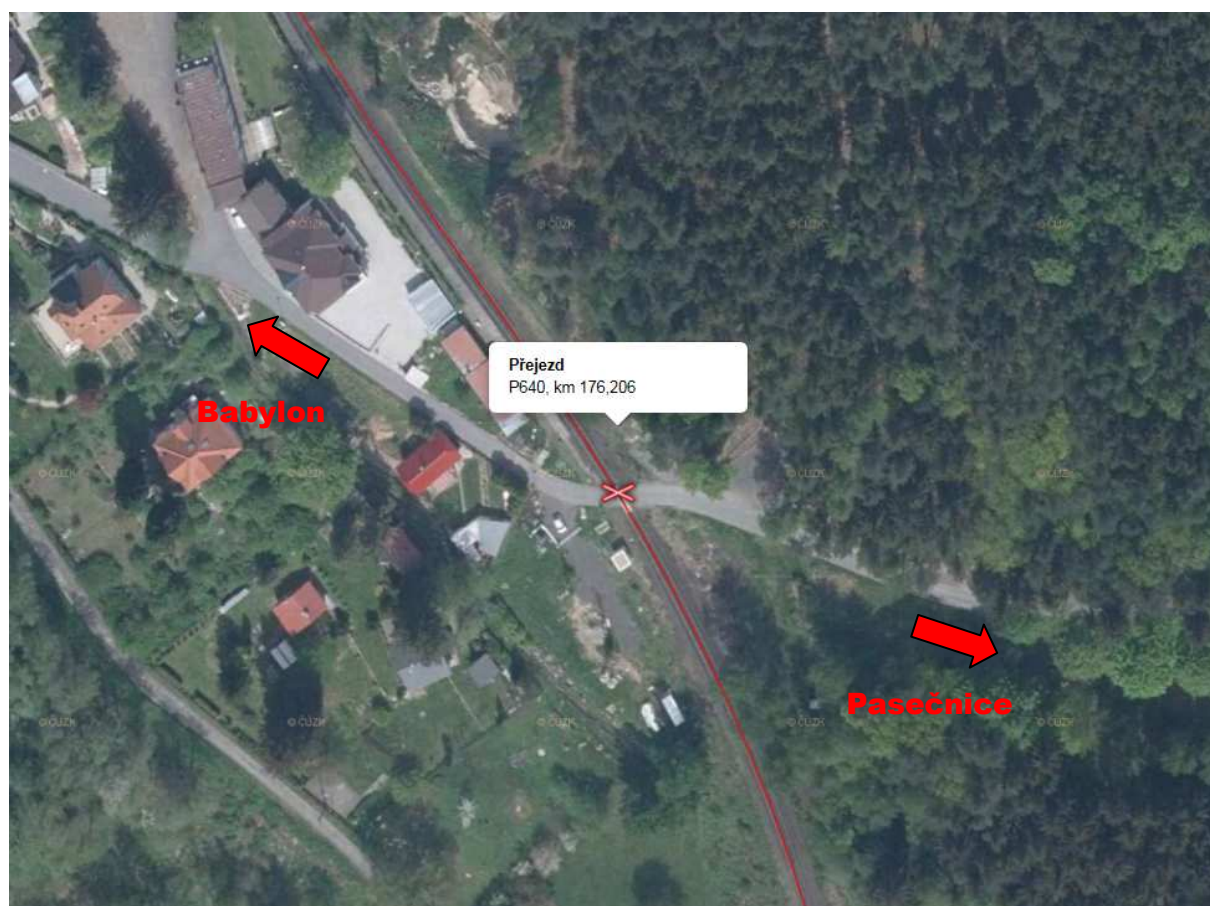
Kolejový rošt v místě přejezdu je z kolejnic 49E1 s tuhým podkladnicovým upevněním na dřevěných dubových pražcích. Konstrukce přejezdu je z vnějšku až ke kolejnici z živičného krytu, mezi kolejnicemi jsou železobetonové panely INTERMONT. Náběhové klíny jsou z dřevěných prken. Stavební délka přejezdové konstrukce měřená v ose koleje je 6,0 m.

Náhled na stav přejezdu a jeho polohu je na následujících fotografiích:

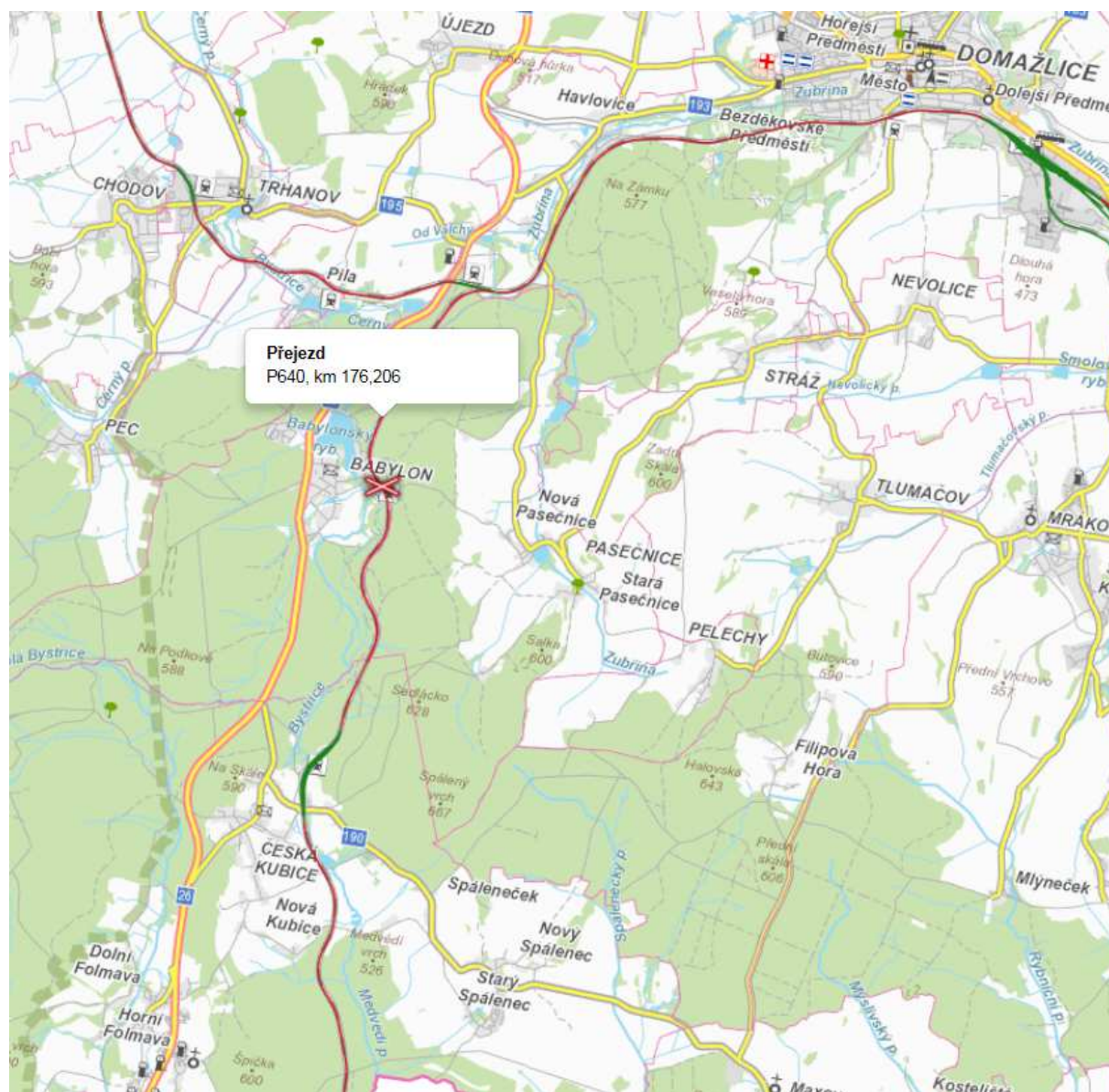












V rámci úprav v objektech železničního svršku a spodku dochází ke změně polohy koleje a ke zřízení odvodnění. Stávající přejezdová konstrukce neodpovídá současným požadavkům a není možné ji zachovat.

### **Navržené řešení**

Stávající přejezdová konstrukce bude demontována. Živičný kryt vně kolejnic bude vybourán a odvezen na skládku, vnitřní železobetonové panely budou vyjmuty a předány správci pro další využití. Vybourávaná živice bude od zůstávající oddělena řezanou spárou. Provedeny budou roznášecí zazubení podkladních vrstev. Odkopávky v koleji budou provedeny v rámci železničního spodku, odkopávky vně závěrných zídek pro konstrukci vozovky jsou součástí stavebního objektu přejezdu.

Nově se přejezd bude nacházet v inflexní přechodnici oblouku  $R=355$  m, převýšení v ose přejezdu je navrženo 86 mm. Navrhovaný podélný sklon koleje v místě přejezdu je 7,7 ‰. Rychlost se v místě přejezdu zvedá na 80/85/90/105 km/h. Úhel křížení přejezdu se nemění. Zlepšení úhlu křížení není vzhledem k místním stísněným poměrům možné. Vzhledem k nutnosti použití vnějších přejezdových panelů a zajištění dostatečného prostoru pro kolejové lože za hlavami pražců, dojde k mírnému zvýšení podélných sklonů komunikace u přejezdu. Aby zhoršení sklonových poměrů

bylo pouze minimální, je nutné použít takovou přejezdovou konstrukci, která umožňuje úklon vnějších přejezdových panelů.

Komplikované řešení je u navazující komunikace vpravo, kde dojde ke zvýšení podélného sklonu o cca 1 %, ale pouze na krátkém úseku cca 5 m. Tím by nemělo dojít k významnému zhoršení stávajícího stavu. Toto řešení bylo zvoleno z důvodu omezení rozsahu prací na vozovce, aby nebylo zasaženo do sjezdů sousedních nemovitostí. Navržené výškové řešení splňuje parametry ČSN 73 6380/Z3 pro případ rekonstrukce, tj. min. poloměr výškového vypouklého zakružovacího oblouku 25 m, který umožňuje i provoz autobusů.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdové konstrukce. Nová přejezdová konstrukce bude z železobetonu, která sestává z vnitřních a vnějších přejezdových panelů umožňující úklon vnějších panelů do klesání vzhledem k velmi nepříznivým výškovým poměrům navazující místní komunikace. V návrhu se uvažuje na pravé straně v úrovni závěrné zídky se snížením o 80 mm od spojnice TK, na levé straně se navrhuje snížení o 50 mm. Vnější přejezdové panely budou uloženy na závěrných zídkách tvaru L. U kolejnice budou vnější i vnitřní panely uloženy pomocí kloubových nosičů na patách kolejnice. Vzdálenost závěrných zídek se navrhuje 1,92 m od osy koleje, aby byl zajištěn požadovaný prostor za hlavami pražců pro kolejové lože dle dokumentu č.j. 15497/2017-SZDC-GR-O13 Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017. Závěrná zídka bude uložena na monolitických základových pasech šířky 0,40 m a výšky 0,30 m z důvodu úklonu vnějších panelů a závěrných zídek. Základové pasy budou vybetonovány na vrstvě podkladního betonu.

Na krajní vnitřní panely se osadí ochranné klíny pro ochranu nezavěšených šroubovek železničních vozů.

Šířka přejezdu a komunikace bude v oblasti nebezpečného pásma přejezdu rozšířena na minimálně 5 m. Stavební délka přejezdové konstrukce měřená v ose koleje bude vzhledem k jeho šikmosti min. 7,2 m. V návrhu se uvažuje s 6 ks panelů v modulu 1,2 m pro vnější i vnitřní panely.

Provedení a typ přejezdové konstrukce bude v souladu se schválenými TPD dané konstrukce.

Konstrukce přejezdu bude uložena na kolejový rošt 60E2 s betonovými pražci dl. 2,60 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním. V místě přejezdu budou svěrky s antikorozií úpravou.

Vně závěrných zídek bude v rozsahu úprav provedena skladba konstrukce vozovky dle TP170 pro D1-N-2-V-PIII:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní PS-E-0.5kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní PI-E-1.0kg/m <sup>2</sup>	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>		150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub>		150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm	

Zemní pláň bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul deformace  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ . Pro napojení stávajícího a nového krytu budou při snášení stávající konstrukce vytvořeny odskoky stávajících konstrukčních vrstev na dílku min. 0,15 m pro podkladní vrstvy a min. 0,5 pro asfaltové vrstvy.

Nezpevněná krajnice se provede ze zhutněné vrstvy nenamrzavého materiálu v minimální tloušťce 0,10 m a šířce 0,50 m se sklonem 8 %.

Odvodnění komunikace před přejezdem je příčným sklonem, na obou stranách přejezdu je sklon komunikace od přejezdu, proto není potřeba zřizovat žádné příčné odvodnění.

Dopravní značení před přejezdem nebude upravováno.

Rozhledové poměry byly prověřeny dle ČSN 73 6380 a jsou zakresleny v situačním výkrese. Rozhodujícím je posouzení případu poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení pro nejpomalejší silniční vozidlo.

### Rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla:

**rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo :**

$$L_p = V_z / V_{sn} \times (D_p + D_s)$$

$V_z$  traťová rychlost na úseku dráhy přilehlém k přejezdu v km/h

$V_{sn}$  rychlost nejpomalejšího silničního vozidla v km/h

$D_p$  délka v m, měřená v ose jízdního pruhu pozemní komunikace od úrovně kolmo vzdálené 4 m od osy krajní koleje k hranici nebezpečného pásma na opačné straně přejezdu

$D_s$  délka nejdelšího silničního vozidla připuštěného k provozu na pozemní komunikaci vedené přes přejezd v m

#### zadání :

$V_z = 10$  km/h

$L_p = 59.4$  m

$V_{sn} = 5$  km/h

$D_p = 7.7$  m

$D_s = 22.0$  m

**Rozhledová délka  $L_p$  pro nejpomalejší silniční vozidlo před přejezdem je 59.4 m.**

## 7. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B.12 - Organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládané časové vazby vč. navrhovaných objízdnych tras.

Navržené postupy organizace výstavby neuvažují s žádným provizorním nástupištěm. Po dobu prací na přejezdu bude přejezd uzavřen a bude vyznačena objízdna trasa.

## 8. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V objektech nástupišť se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

V rámci tohoto objektu vzniknou pouze odpady z odkopávek stávající konstrukce vozovky a z vybouraného živičného krytu. Tento vyzískaný materiál bude odvezen na skládku.

Podrobnosti ohledně vlivu stavby na životní prostředí jsou řešeny v části B.3 - Vliv stavby na životní prostředí a v části B.5 - Odpadové hospodářství. Opatření na ochranu životního

prostředí – likvidace všech odpadů z objektů železničního svršku jsou zapracovány ve výkazech výměr příslušných SO.

## 9. VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

## 10. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ

Bez požadavků na další stupeň. Vzhledem ke složitým výškovým poměrům na pravé straně přejezdu doporučujeme podrobné zaměření navazující komunikace pro upřesnění návrhu výškového řešení v dalším stupni projektové přípravy.

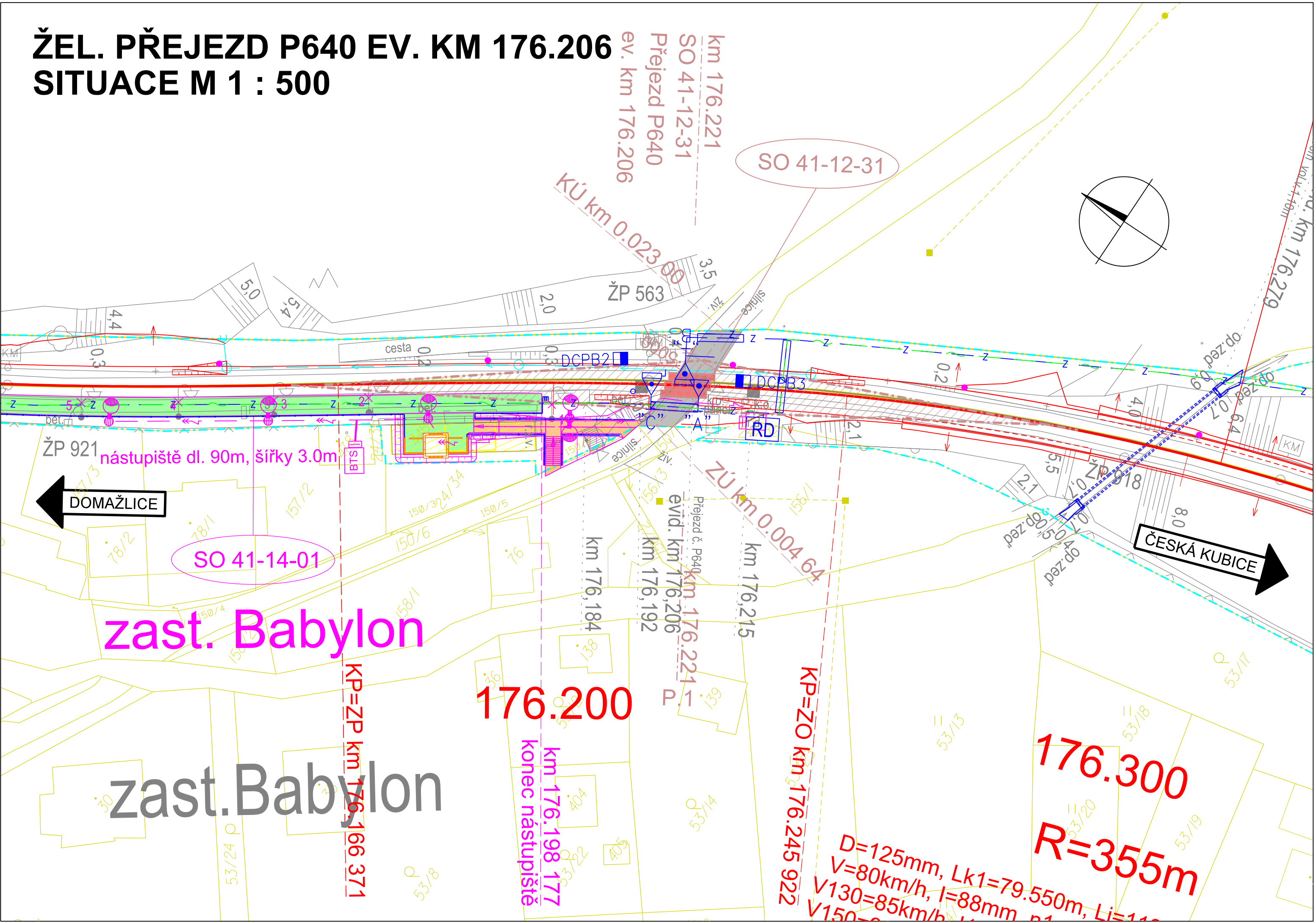
## 11. PŘÍLOHY

- Situace, M 1 : 500
- Charakteristický příčný řez km 176.221, M 1 : 100
- Podélný profil místní komunikace, M 1 : 200 / 20
- Výkaz výměr



# ŽEL. PŘEJEZD P640 EV. KM 176.206

## SITUACE M 1 : 500



### LEGENDA:

železniční svršek a spodek:

- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- demontované koleje
- trativod
- příčný a podélný svod

související objekty:

- nástupiště
- mosty, propustky, zdi
- přejezdy, komunikace, chodníky
- pozemní stavební objekty
- trakční vedení
- zabezpečovací zařízení - návěstidla

nové sítě:

- vedení VN, NN, DOO, EO, osvětlení
- zabezpečovací vedení
- sdělovací vedení

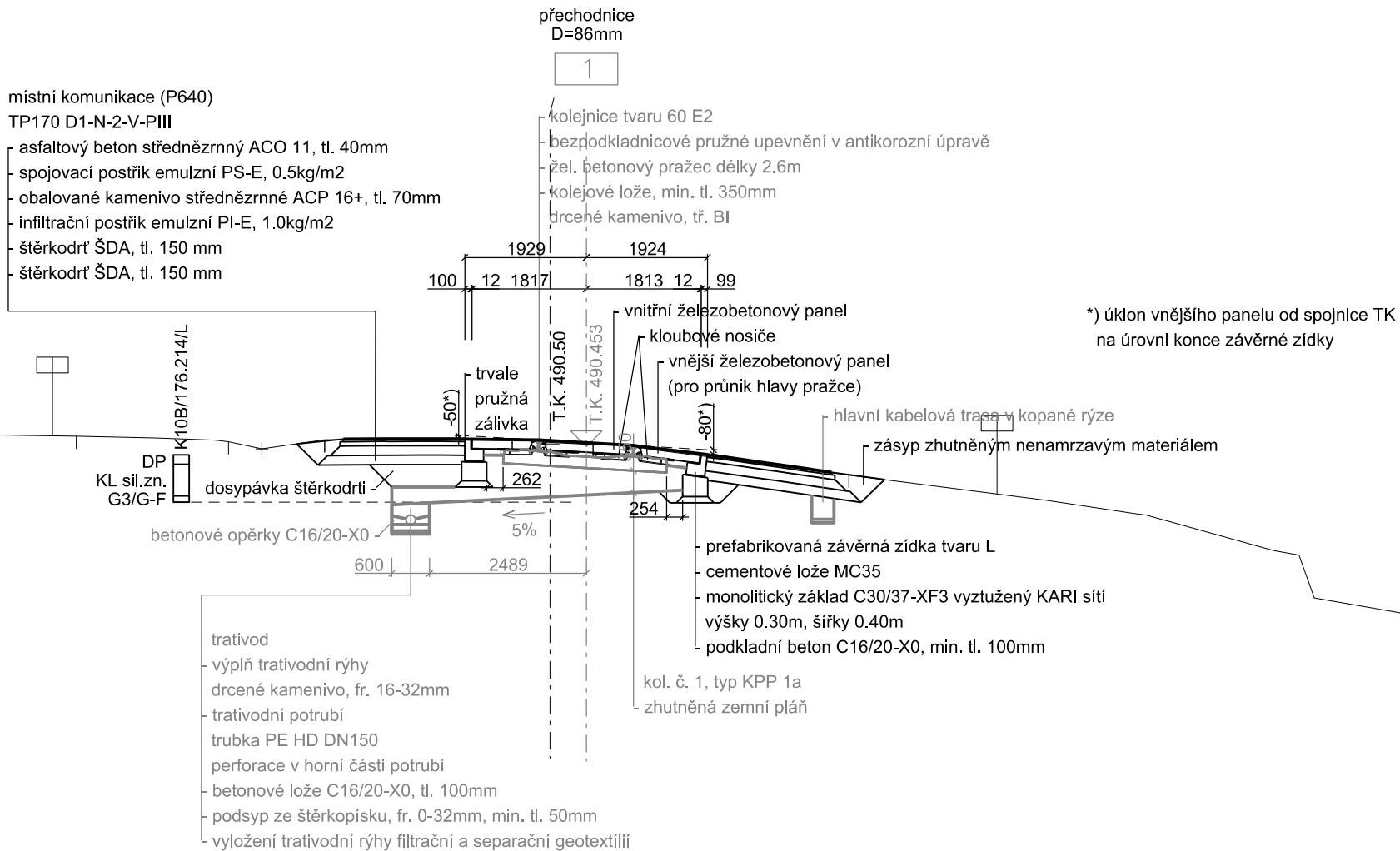
plochy:

- nástupiště
- chodník
- vozovka
- přejezdová konstrukce

stávající stav:

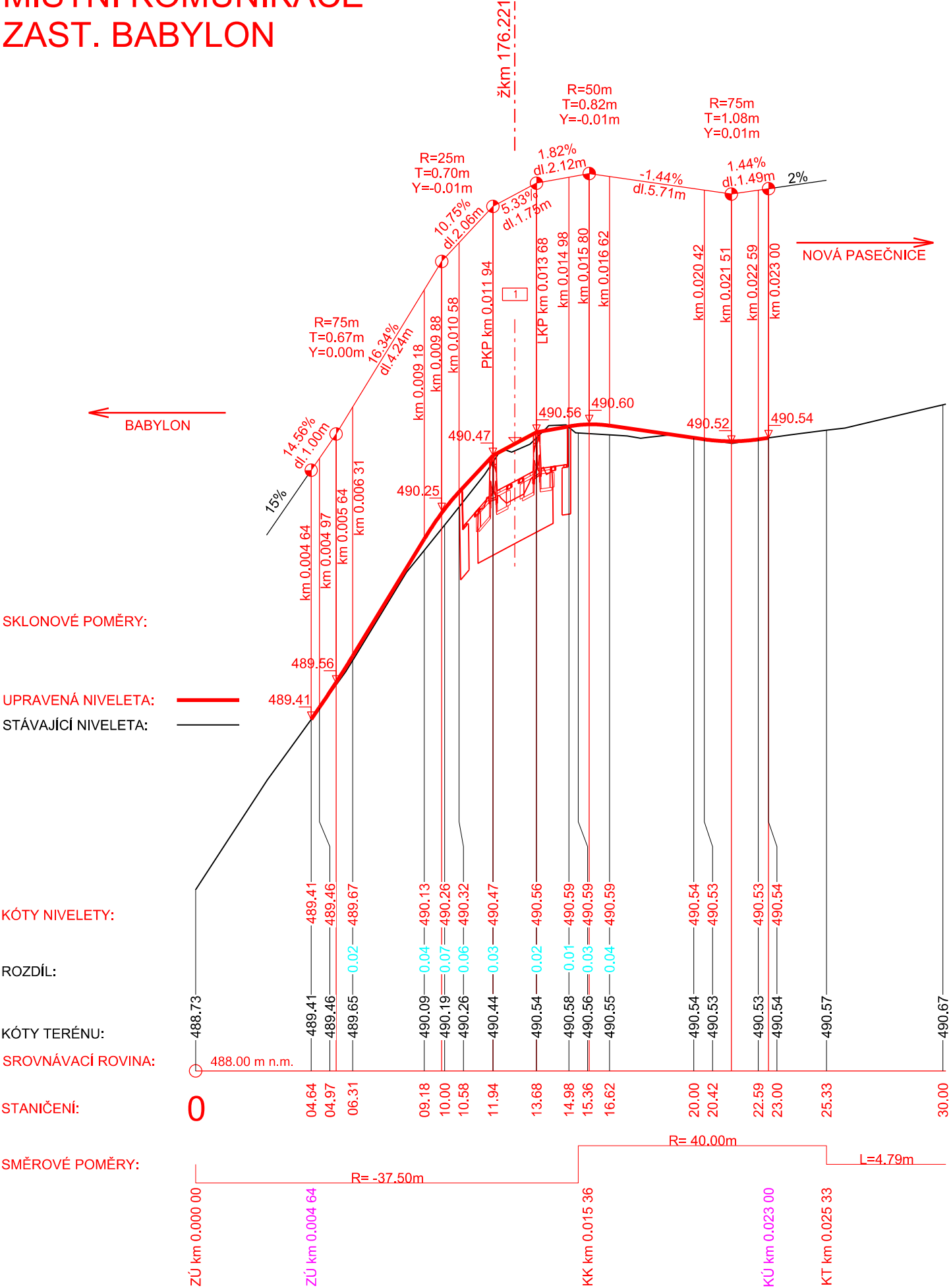
- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stav
- katastr

ŽEL. PŘEJEZD P640 EV. KM 176.206  
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 176.221  
M 1 : 100





ŽEL. PŘEJEZD P640 EV. KM 176.206  
PODÉLNÝ PROFIL M 1 : 200 / 20  
MÍSTNÍ KOMUNIKACE  
ZAST. BABYLON



## REKAPITULACE

Název stavby : **Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek**  
Název PS,SO : **Domažlice (mimo) – státní hranice SRN**  
Majitel HIM : **SO 41-12-31 Přejezd ev. km 176,206**  
**SŽDC**

---

1		<b>ZEMNÍ PRÁCE</b>		
113138	OTSKP 2017	DSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	9.5
123738	OTSKP 2017	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	16.4
18110	OTSKP 2017	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	63.0
4		<b>VODOROVNÉ KONSTRUKCE</b>		
45145	OTSKP 2017	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MALTY CEMENTOVÉ	M3	0.1
451385	OTSKP 2017	PODKL VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37) VČET VÝZTUŽE	M3	1.7
451313	OTSKP 2017	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	0.9
5		<b>KOMUNIKACE</b>		
574A33	OTSKP 2017	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	60.0
572213	OTSKP 2017	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	60.0
574E66	OTSKP 2017	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 70MM	M2	60.0
572123	OTSKP 2017	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	60.0
56333	OTSKP 2017	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	120.0
56933	OTSKP 2017	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	12.0
56330	OTSKP 2017	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	3.7
58920	OTSKP 2017	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	14.4
9		<b>OSTATNÍ PRÁCE</b>		
919114	OTSKP 2017	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM	M	8.0
965311	OTSKP 2017	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců	M2	9.0
965312	OTSKP 2017	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	t.km	90.0
921311	OTSKP 2017	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD ŽELEZOBETONOVÝ S NOSIČI	M2	30.0
921910	OTSKP 2017	PRAHOVÁ VPUSŤ	M	0.0
015		<b>Poplatky za likvidaci odpadů</b>		
015111	OTSKP 2017	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	29.5
015130	OTSKP 2017	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU	T	14.2
015140	OTSKP 2017	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	4.5